

Restyling di piazzale Loreto Incubo «caos» sul traffico

■ Parere positivo al progetto di restyling di piazzale Loreto ma dubbi sul rischio caos che potrebbe produrre sul traffico. La giunta del Municipio 2 ha esaminato il progetto «Loc», che ha vinto il bando Reinventing Cities del Comune nel 2021, e le ricadute sulla mobilità.

servizio a pagina 3

L'IMPATTO SUL TRAFFICO

Rischio caos in Loreto, i dubbi della Zona

Parere favorevole del Municipio al progetto di restyling ma con modifiche

■ Parere positivo al progetto di restyling di piazzale Loreto ma dubbi sul rischio caos che potrebbe produrre sul traffico. La giunta del Municipio 2 ha affrontato il tema del progetto «Loc», ossia Loreto Open Community (firmato da **Ceetrus Nhood**) che ha vinto il bando Reinventing Cities del Comune nel 2021. Prevede (nella foto sopra un rendering) una nuova piazza più pedonale e verde con struttura commerciale su tre livelli con bar, negozi e ristoranti, una fontana, spazi fruibili con panchine. L'obiettivo è cambiare il volto di una delle piazze più strategiche della città in tempo per le Olimpiadi invernali 2026. La Zna valuta «positivamente la creazione di uno spazio pubblico non rigido, adatto a diversi usi, interamente accessibile e adeguatamente protetto dalla viabilità a contorno». Chiede però di mantenere il percorso della linea 56 lungo via Padova «anche nel tratto tra via Predabissi e piazzale Loreto in modo da lasciarla in sede protetta». Apprezza «in generale l'indirizzo di dirottare il traffico sugli assi della circoscrizione e sull'asse radiale Costa-Palmanova» ma sottolinea come «elemento critico l'impossibilità di svolta a sinistra verso viale Monza per chi arriva da viale Brianza. Quella mancata svolta obbligherebbe chi deve raggiungere i quartieri posti lungo la direttrice di viale Monza a percorrere

vie alternative non adatte ad un aumento dei flussi di traffico». Il restringimento di viale Monza ad una corsia nel tratto del piazzale in direzione centro poi era già «uno dei temi critici indicati dal Consiglio». Viene chiesto alla giunta comunale «un ulteriore approfondimento per valutarne l'impatto sul traffico e sull'incremento di code». Le ciclabili «laddove realizzate» è bene che siano «adeguatamente separate dalla carreggiata in modo da evitare che vengano percorse da mezzi motorizzati non appropriati o impunemente usate come parcheggi». La giunta (a guida Pd) chiede di valutare l'inserimento di stazioni Bikemi non solo nel piazzale ma anche lungo gli assi di viale Monza e via Padova e di inserire nel progetto «un richiamo al monumento dei 15 Martiri di piazzale Loreto che, seppure collocato esternamente è inserito nel cono ottico tra Loreto e stazione Centrale e di fronte alla nuova piazza».

ChiCa

